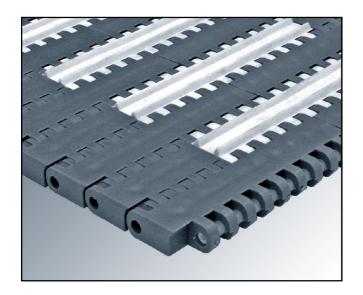
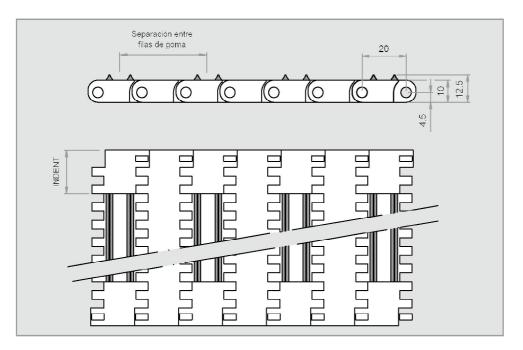


SERIE E20 TRIAN FRICTION TOP



Paso	20 mm	
Superficie	Trian Friction	
Sistema de tracción	Central	
Ancho de banda	Múltiplos de 8 mm	
Diámetro de la varilla	Ø 4,6 mm	
Sistema de retención	Тара	
Grado de dureza de la goma	Shore A60	
Indent	Múltiplos de 8 mm, mínimo 24 mm	
Separación entre filas de goma	Múltiplos de 40 mm	





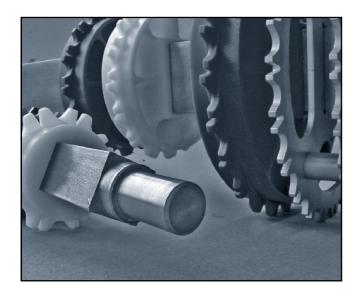


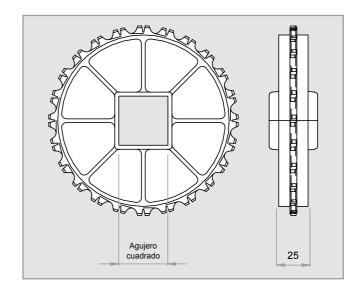
Superficie de la banda	Material de la banda	Material de la varilla	Resistencia de la banda (kg/m)	Límite de temperatura (°C)	Colores estándar
Trian Friction +	PP - Polipropileno	PP - Polipropileno	1.000	+1 a +104	[B] - [G]
Flat Top	PE - Polietileno	PE - Polietileno	500	-50 a +65	[N]
Trian Friction + Flush Grid	AC - Acetal	PP - Polipropileno	2.150	+1 a +90	[A]
		PE - Polietileno	1.800	-40 a +65	[A]

Colores: [B] Blanco - [G] Gris - [A] Azul - [N] Natural - [O] Negro. // Los materiales y colores estándar para la banda, son los arriba indicados. Para casos especiales en los que sea necesario realizar una banda con otro material o color distintos a los mencionados anteriormente, se deberá consultar directamente con EUROBELT.



ACCESORIOS [ENGRANAJES]



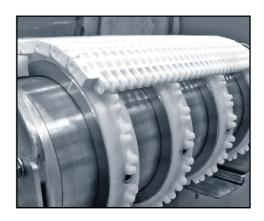


N° de dientes Ø	Agujero cuadrado		Ancho de	Materiales	
Z	Z Primitivo	mm	pulg.	cubo	Materiales
8	52,5	20	3/4"	24	
16	102,5	40	1,5"	40	Polipropileno Acetal Acero Inoxidable
24	153,5	40 60	1,5"	40	

ENGRANAJES EJE REDONDO







También ofrecemos engranajes para utilizar con Mototambor en aplicaciones en las que se necesita una especial limpieza o para transportadores en los que exista una imposibilidad de colocar el motor externamente por problemas de espacio o seguridad.



ACCESORIOS [ANILLO DE RETENCIÓN]

INSTALACIÓN

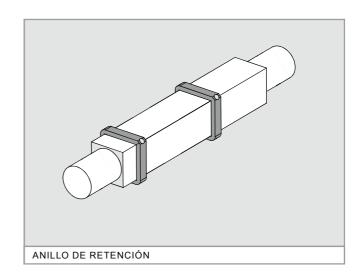
Estos anillos se colocan a ambos lados del engranaje central para fijar este al eje evitando los desplazamientos laterales de la banda.

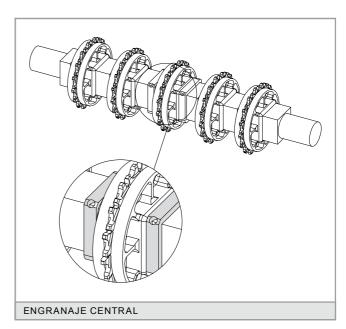
Están fabricados en acero inoxidable AISI 316 y su fijación se realiza mediante un tornillo prisionero embutido en el propio anillo.

Se debe colocar 1 engranaje en el centro sujeto con 2 anillos de retención en sus extremos. A continuación colocar a cada lado del engranaje central, la misma cantidad de engranajes y sin ningún tipo de sujeción, para absorber las posibles dilataciones y contracciones de la banda.

Se deberá actuar de forma idéntica en ambos ejes.

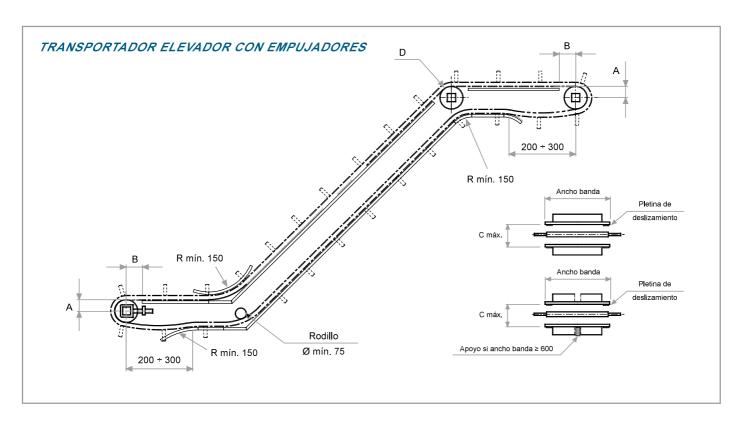
Agujero cuadrado	Tornillo
20	M 5 x 5
40	M 6 x 6
60	M 6 x 6

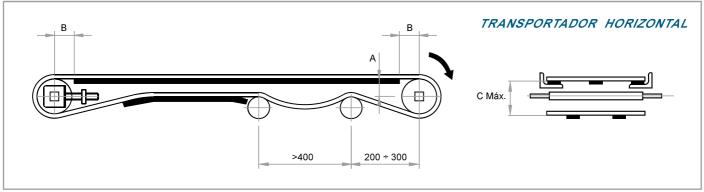






DATOS DE CONSTRUCCIÓN [TRANSPORTADORES]





- [A] Distancia entre la superficie de deslizamiento de la banda y el centro del eje.
- **[B]** Distancia entre la vertical del eje y el inicio de la superficie de deslizamiento.
- [C] Distancia entre la superficie de deslizamiento de la banda y el apoyo del retorno.
- [D] Si se utilizan engranajes, en el eje de inflexión, no retener el central.
- [R] Este radio deberá de ser tan grande como lo permita la aplicación con el fin de reducir al mínimo el desgaste (min. 150 mm). En bandas con aletas laterales consulte este radio.

En la construcción de transportadores, habrá que respetar las distancias que aparecen en la tabla, en función del tamaño de los engranajes:

N° de dientes Z	Ø Primitivo	А	B máx.	C máx.
8	52,2	20	28	65
16	102,5	46	50	110
24	153,5	72	65	155



TABLA DE ENGRANAJES Y PLETINAS DE DESLIZAMIENTO

Ancho nominal de la banda (mm)		Cantidad mínima de	Cantidad mínima de pletinas de deslizamiento		
ia pand	la (mm) engranajes por eje		Lado de carga	Retorno	
32	104	1	2	2	
112	216	3	2	2	
224	352	5	3	2	
360	496	7	4	2	
504	632	9	5	3	
640	776	11	6	3	
784	912	13	7	4	
920	1.056	15	8	4	
1.064	1.192	17	8	4	
1.200	1.336	19	9	5	
1.344	1.472	21	10	5	
1.480	1.616	23	11	6	
1.624	1.752	25	12	6	
1.760	1.896	27	13	7	
1.904	2.032	29	14	7	
2.040	2.176	31	15	8	
2.184	2.312	33	16	8	
2.320	2.456	35	17	9	
2.464	2.592	37	18	9	

Para el cálculo del número de engranajes mínimo necesario, tanto en el eje motriz como en el conducido se ha utilizado la siguiente fórmula:

La cantidad debe ser siempre impar.

Para el cálculo del número de apoyos debe tenerse en cuenta el peso del producto a transportar.

La distancia entre apoyos en el recorrido de transporte no deberá superar los 150 mm, ni 300 mm en el retorno.





APLICACIONES



